

宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目

竣工环境保护验收意见

2019年6月18日，安徽扬绩高速公路有限公司根据宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目竣工环境保护验收调查报告书并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目位于安徽省宁国市西南部胡乐镇，本项目线路全长3.05km（匝道长度2.05km，S323改路1.0km）。匝道按高速公路互通标准建设，路基宽8.5m/15.5m、单向单车道/对向双车道；S323改线按二级公路标准建设，改线路段路基宽度采用15m，路面宽度12m。匝道设计速度40km/h、S323改线设计速度60km/h。设桥梁78m/2座，涵洞11道，收费站1处，平面交叉1处。并根据公路建设要求，配套建设本项目工程范围内的安全设施、收费设施等工程。

（二）建设过程及环保审批情况

2015年4月安徽省四维环境工程有限公司编制完成该项目环境影响报告书。

2015年4月29日，宣城市环保局以宣环评【2015】28号文对该项目的环境影响报告书做出评审意见，同意该项目在评价区域建设实施。

2019年6月，北京国环建邦环保科技有限公司编制完成《宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目竣工环境保护验收调查报告》。

（三）投资情况

项目总投资10950万元，其中环保工程投资400万元，占总投资比例的3.65%。

（四）验收范围

本次验收范围为宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目。

二、工程变更情况

项目无重大变更。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本道路服务设施胡乐收费站，站内污水处理设施采用的是 A/O+生物滤池处理工艺，处理能力为 20t/d。

(二) 废气

本道路服务设施胡乐收费站设有食堂，食堂配有油烟净化器，排放口高于屋顶。

(三) 固废

本道路服务设施胡乐收费站，设有垃圾收集装置，生活垃圾均集中收集运往垃圾站处理；道路沿线车辆洒落的固体废物，有专职的公路环卫工人负责清扫。

项目新增的弃土场用于平整胡乐镇政府东侧一处低洼地，现已经移交地方，胡乐镇政府已规划为建设用地。

(四) 噪声

本道路通过种植枝叶繁茂、生长迅速的常绿植物，以及在现状敏感点采取限鸣、限速等措施减少了本项目对周边敏感点的噪声影响。

(五) 生态环境

项目防护工程以生态防护为主，边坡采取草灌木结合植草，三维网植草，喷播植草；排水工程结合实际设计，采取边沟、排水沟、边沟涵、截水沟和急流槽、纵向碎石盲沟为主导的排水系统，排水设施完善，防冲刷效果良好。

建设单位对路基边坡、互通区及收费站等区域进行了景观规划设计，采用乔、灌、草相结合的群落结构，绿化植物物种丰富，经现场调查，景观和绿化效果良好。

四、环境保护设施调试效果

依据北京国环建邦环保科技有限公司编制完成《宣城市高速公路建设指挥部鸿门互通立交项目竣工环境保护验收调查报告》：

施工期大气、水、噪声、固废和生态环境均按照环评报告要求采取了临时的环保措施，未发生环境污染纠纷和环境污染事故，施工生态环境均得到很好的恢复。

(一) 废气



胡乐收费站设有食堂，经监测结果表明食堂油烟满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001），对环境空气影响不大。

（二）废水

胡乐收费站安装了有效的污水处理装置。经监测结果表明，处理后的污水可达《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GBT 18920-2002）标准，处理后的污水用于场内绿化，因此对附近的水环境影响不大。

（三）噪声

1、车流量分析

根据安徽工和环境监测有限责任公司 2019 年 3 月 22 日-23 日对本工程开展竣工验收监测时的车流量统计数据，本工程目前 A、B、C、D、E 匝道、S323 改线交通量分为 2587pcu/d、386pcu/d、646pcu/d、827pcu/d、729pcu/d、2587pcu/d，分别达到预测中期 2023 年平均车流量的 60.93%、38.72%、57.37%、73.45%、73.12%、60.93%。

2、声环境敏感点达标情况分析

本项目敏感点，分别执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类和 2 类标准。由监测数据可知，公路沿线敏感点昼间、夜间噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准及 2 类标准。

3、24 小时连续噪声测算结果分析

①从 24h 交通噪声曲线的变化整体趋势看，车流量与噪声值具有明显相关性，等效连续性，等效连续 A 声级随车流量的增大而升高。

②从 24h 车流量曲线的变化趋势看，昼间车流量明显高于夜间，10 点到 11 点是 1 天的车流量高峰期。

4、噪声衰减断面测算结果分析

根据鸿门互通立交衰减断面监测结果显示，距公路 20m 至 60m，噪声衰减较快，60m 至 120m，噪声衰减较慢，距公路中心线 20m 处即可达到 4a 类标准（昼间 70dB（A），夜间 50dB（A））。

五、验收结论

按《建设项目环境保护管理条例》中所规定要求：本项目建设前期环境保护审查、审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料基本齐全；环境保护设施已



基本按环评及批复的要求落实，具备环境保护设施正常运转的条件。验收组认为本项目符合竣工环境保护验收条件，竣工环境保护验收合格。

六、建议

1、根据监测结果及沿线敏感点声环境评估结果，公路两侧没有噪声超标的情况，但随着车流量的增加，噪声也随之增大，当车流量达到设计值时需再次进行监测，视监测结果适时增加声屏障等降噪措施。

2、对收费站污水处理设施进行维护，制定规范的操作管理规程，加强运营管理，开展跟踪监测，确保稳定达标排放。

3、建议加强风险事故防范中的应急培训与演练，以及公众教育和应急措施等信息。

4、建议运营单位做好沿线生态保护工作，定期对高边坡进行观测，及时处治，预防地质灾害，加强沿线环保设施的运营管理。

安徽省扬绩高速公路有限公司
2019年6月18日

