

生产建设项目水土保持设施

验收鉴定书

项目名称 G40 沪陕高速公路滁州支线(滁州西环高速)工程

项目编号 2017-341100-48-01-000630

建设地点 滁州市南谯区、全椒县

验收单位 安徽省交通控股集团有限公司

2023年4月6日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	G40 沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	安徽省交通控股集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	安徽省水利厅、2017 年 1 月 25 日、皖水保函[2017]159 号		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	安徽省发展和改革委员会、皖发改基础函[2017]514 号、2017 年 9 月 7 日		
项目建设起止时间	2018 年 10 月~2020 年 11 月		
水土保持方案编制单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持初步设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持监测单位	长江水利委员会长江科学院		
水土保持施工单位	中交第四公路工程局有限公司、安徽水利开发有限公司等		
水土保持监理单位	安徽省高等级公路工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	交通运输部环境保护中心		

二、验收意见

根据《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保<2019>172号）等要求，2023年4月5~6日，安徽省交通控股集团有限公司在安徽省合肥市主持召开了G40沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程水土保持设施验收会。参加会议的有水土保持监测及验收报告编制单位、水土保持方案编制单位、设计单位、施工单位、监理单位等代表及特邀专家共22人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及部分与会代表查看了工程现场，查阅了技术资料，听取了项目办、监理单位、监测单位、验收报告编制单位关于水土保持监理、监测情况和验收报告编制工作的汇报，以及设计等单位有关情况的补充说明，经质询、讨论，形成了G40沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程水土保持设施验收意见：

（一）项目概况

G40沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程起于滁淮高速K30+678附近，向南在施集镇西侧上跨S322后继续向南，采用隧道方式从琅琊山风景区普贤庵片区西侧通过，过吕寨、喉咙洼后，路线在石沛镇西侧上跨规划S324，并设置了黄栗树互通，路线沿石沛镇规划区西南侧通过，过中石坝水库后路线向南前进，在全椒县西北侧接合宁高速公路，改造合宁高速全椒西互通为带出口的枢纽互通，路线全长27.489公里，设计速度120公里/小时，设服务区1处、隧道3321m/2处、互通立交3处，其中枢纽型互通2处（施集枢纽、全椒西枢纽），服务型互通1处（黄栗树互通），涵洞、

通道 157 道。桥梁 721m/5 座，其中大桥 3 座、中小桥 2 座，桥涵设计荷载为公路 I 级。

本项目工程建设实际扰动面积 219.85hm²，其中永久占地面积 170.28hm²，临时占地面积 49.57hm²。本工程全线土石方总量 784.63 万 m³，其中总挖方 342.08 万 m³（含表土剥离量 43.10 万 m³），总填方 442.55 万 m³（含表土回覆量 43.10 万 m³），借方 106.35 万 m³，弃方 5.88 万 m³。本项目借方全部来自 4 处取土场，政府拍卖弃渣 5.88m³。

项目总投资为 23.47 亿元，水土保持设施总投资 12594.37 万元。

（二）水土保持方案批复情况

2017 年 1 月 25 日，安徽省水利厅以《关于 G40 沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程水土保持方案的批复》（皖水保函[2017]159 号）批复了本项目水土保持方案，批复的防治责任范围为 329.43hm²。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2017 年 7 月 17 日，安徽省发展和改革委员会以皖发改基础函[2017]414 号批复项目工可报告；2017 年 9 月 7 日，安徽省发展和改革委员会以皖发改基础函[2017]514 号批复项目初步设计（包含水土保持设施内容）；2017 年 12 月 5 日，安徽省交通运输厅以皖交建管函[2017]685 号批复项目施工图设计。本工程水土保持后续设计包含于主体设计的各个阶段中，主体设计单位为安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司。主体设计单位在初步设计和施工图设计中囊括了水土保持方案中设计的截水沟、表土剥离及回覆、坡

面防护、排水防护工程、绿化措施等。施工中采取了临时拦挡、泄水槽、临时沉砂池、临时排水沟、临时覆盖、临时绿化等临时措施。后续设计基本落实了水土保持方案中提出的各项水土保持措施。

各项水土保持措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

（四）水土保持监测情况

2018年9月，建设单位委托长江水利委员会长江科学院承担本项目水土保持监测工作，编制了《G40 沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：工程在建设过程中，按照水土保持方案报告书防治要求，各防治分区结合各自特点，实施了一系列水土流失防治措施，取得了较好的防治效果。水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，其中，扰动土地整治率 99.40%，水土流失总治理度 99.26%，拦渣率 100%，土壤流失控制比 1.87，林草植被恢复率 97.28%，林草覆盖率 24.56%。

（五）验收报告编制情况和主要结论

建设单位于 2021 年 4 月委托交通运输部环境保护中心组织开展本项目的水土保持设施验收工作。经过对项目实施过程资料分析，和对现场实地勘察，于 2023 年 3 月完成了 G40 沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程水土保持设施验收报告。

验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，开展了水土保持监测、监理工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土流失

防治任务基本完成，水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

G40 沪陕高速公路滁州支线（滁州西环高速）工程在建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

在今后运营过程中加强水土保持设施维护和管理，保障水土保持设施持续发挥作用。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	王传宝	安徽省交控建设管理有限公司	总经理		
副组长	夏柱林	滁州西环项目办	主任		
成员	李进	安徽省交控建设管理有限公司	部长		
	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管		建设单位
	许程	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	副经理		
	赵宇皓	安徽交控石油有限公司	副经理		
	费维阳	滁州西环项目办	总工		
	王强耀	滁州西环项目办	主管		
	汤义声	安徽省水土保持学会	教高		特邀专家
	陈兵	交通运输部科学研究院	副总经理/副研究员		
	李欢	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站	高工		
	郭维东	皖通公司滁州管理中心	副主任		管养单位
	彭令发	交通运输部环境保护中心	高工		验收报告编制单位
	郑传朋	长江水利委员会长江科学院	工程师		水保监测单位
	陈勇军	安徽省高等级公路工程监理有限公司	总监		水保监理单位
	杨希尧	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	高工		水土保持方案编制单位
	焦天涵	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	高工		设计单位
	夏建平	中交建筑集团有限公司	项目经理		施工单位
	马声刚	安徽水利开发有限公司	项目副经理		
	王清峰	安徽省交通建设股份有限公司	项目经理		
	陈真	福建艺景园林工程有限公司	项目副经理		
	许珂	江苏无锡交通设施有限公司	项目总工		