

滁州至天长高速公路工程竣工环境保护验收意见

2024年8月15日，安徽省交通控股集团有限公司（以下简称“省交控集团”）在合肥市组织召开了滁州至天长高速公路竣工环境保护验收会。参加会议的有安徽省交通控股集团有限公司驿达公司、高速石化公司、交控石油公司、滁州管理中心、滁天项目办及安徽皖通高速公路股份有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司、安徽建工路港建设集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、安徽建工建设投资集团有限公司、中铁二十一局集团第三工程有限公司、安徽水利开发有限公司、福建省路桥建设集团有限责任公司、安徽交控工程集团有限公司、裕美华建设集团有限公司、安徽港湾生态园林有限公司、中海环境科技(上海)股份有限公司、安徽工和环境监测有限责任公司等单位的代表及外部专家5名共37人。

根据《滁州至天长高速公路工程竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响报告书和滁州市环境保护局关于本项目的审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：滁州至天长高速公路工程

建设地址：滁州市来安县、滁州市天长市

项目性质：新建

建设规模：滁天高速总长67.135km，其中来安县里程43.425km，天长市里程23.71km。路线起自来安县水口镇夹梗村，顺接滁马高速，终于天长市开发区陆营村，接宿扬高速天长段，途径水口镇、新集镇、张山乡、半塔镇等。全线按双向四车道，路基宽27m、120km/h标准建设，设特大桥2座，大桥7座，中桥12座；设置服务区2处，匝道收费站2处。

（二）建设过程及环保审批情况

2017年11月27日，安徽省发展和改革委员会以皖发改基础函【2017】668号文“安徽省发展改革委关于北沿江高速公路滁州至天长段可行性研究报告的批复”同意实施该项目；

2018年5月4日，安徽省交通运输厅以皖交建管函〔2018〕215号文“安徽省交通运输厅关于滁州至天长高速公路初步设计的批复”同意该项目的初步设计；

2018年7月，省交控集团委托中海环境科技（上海）股份有限公司编制完成了《滁州至天长高速公路工程环境影响报告书》，并于2018年7月30日取得了原滁州市环境保护局《关于〈滁州至天长高速公路工程环境影响报告书〉的批复》（滁环〔2018〕295号）。

2018年11月9日，安徽省交通运输厅以皖交建管函〔2018〕474号文“安徽省交通运输厅关于滁州至天长高速公路施工图设计的批复”同意该项目施工图设计；

2019年3月6日，安徽省水利厅以皖水保函〔2019〕293号文“关于滁州至天长高速公路水土保持方案的批复”基本同意了本项目按水土保持方案实施；

项目于2020年5月2日开工建设，2022年12月2日通车试运营；

2024年7月5日，建设单位对水土保持设施完成了自主验收。

（三）投资情况

项目总投资为53.24亿元人民币，其中环保投资为16077.04万元，占实际投资的3.02%，较环评阶段增加环保费用1190.74万元。

（四）验收范围

本次验收为整体验收，验收范围为滁州至天长高速公路工程。

二、工程变动情况

对照环保部环办〔2015〕52号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，本项目不存在重大变更。

三、环境保护设施建设情况

（一）生态环境

本项目沿线总计永久占地409.68hm²，永久占地类型为农用地、建设用地和未利用地，对当地的农业生产带来一定的影响，地方政府及土地管理部门在宏观上进行了区域土地利用的调整，使工程占地给农业生产带来的不利影响减小到最小。工程临时占地共计231.69hm²，设置了取土场、施工便道，施工生产生活区，弃土场与取土场结合设置。建设单位对道路路基边坡、道路两侧、附属设施区和互通立交空地及取土场、搅拌站等工程区实施了栽植乔木、灌木等多形式的综合绿化措施。

（二）声环境

道路主线 200m 范围内声环境敏感点共 65 处，均为村庄。对其中 47 处敏感点安装声屏障 12265m，其余 18 处敏感点采取跟踪监测的措施，声屏障较环评阶段增加了 1095m²。制定了营运期跟踪监测计划，预留噪声污染防治费用适时安装通风隔声窗，以确保达到相应的环境功能区要求。

（三）废气

项目服务区、收费站不设置燃煤、燃气锅炉等，服务区暂未投入使用。

（四）废水

运营期水环境影响主要来自路面径流排放和收费站、服务区的生活污水。2 处收费站均设置了一体化污水处理设施，采用的均是成熟的生物接触氧化法处理工艺，处理能力均能满足要求，废水处理后可用于站内绿化，2 处服务区废水经隔油沉淀后接管市政污水管网。

（五）固体废物

运营期服务设施产生的生活垃圾均使用垃圾箱分类收集，定期清运；公路上行驶车辆散落的固体废物，有专职的环卫工人定期清扫，公路路面及公路两侧围栏内较清洁。

（六）环境风险防范措施

建设单位为预防突发环境事件对水环境造成影响，在穿越饮用水源保护区陆域路基两侧共设置了 4980m³ 事故水收集池，编制了突发环境事件应急预案并在来安县、天长市生态环境主管部门进行了备案，配备有专门的养护管理部门，养护部配备了相关设备，包括养护车辆、便携式抽水泵等，由养护工作人员定期对事故收集池存水抽取后运送至附近的服务区和收费站设置的收集池，可使收集池日常处于清空状态，可有效的应对环境风险事故。

四、环境保护设施调试效果

根据试运营期蚌埠禾美环境设计院有限公司、马鞍山禾美环保技术有限公司、安徽环科检测中心有限公司对沿线敏感点声环境质量、收费站及服务区的办公生活污水监测结果可知：

（1）声环境

①敏感点噪声

4a 类区：夹梗村、黄山头等 25 处敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准限值（70dB、55dB）；

2 类区：山陈、古坝头等 35 处敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值（60dB、50dB）。

②24h 公路噪声与车流量随时间变化规律

由 24 小时连续监测结果可见，滁州东枢纽-来安南互通、来安南互通-半塔互通、半塔互通-釜山枢纽、釜山枢纽-郑集枢纽高峰车流量分别在 12:00~13:00、15:00~16:00、08:00-09:00、13:00-14:00，最小车流量分别在 04:00~05:00、04:00~05:00、21:00~22:00、02:00~03:00，噪声值与车流量相关性一般。

③不同距离噪声衰减规律

根据验收监测报告分析，噪声值随着距离公路中心线越远噪声值越低，夜间更明显。

④声屏障降噪效果监测

根据验收监测报告分析，现状车流量下方监测值均可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应噪声标准限值。声屏障敏感点的降噪效果昼间平均为 2-3dB（A），夜间平均为 1-2dB（A），由于目前车流量较小，声屏障降噪效果与目前车流量相关性一般。

（2）废水

本次验收随机选取来安南收费站、半塔收费站以及天长西服务区废水进行监测，根据验收监测报告，来安南收费站、半塔收费站污水处理设施出口污水满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB18920-2002）标准，服务区污水处理设施出口水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

五、工程建设对环境的影响

根据安徽工和环境监测有限责任公司提供的《施工期环境监测报告》可知，监测期间环境空气、地表水均满足相关标准，敏感点噪声满足相关标准。

考虑到目前交通量尚未达到环评预测初期交通量 75%的工况要求，因此，本调查报告根据实际情况，并考虑降噪措施的降噪效果，按照设计中期交通量状况对敏感点的噪声值进行校核。根据校核结果，运营期声环境敏感点采取措施后基本能满足相应声环境质量标准。

临时占地均已完成复垦移交，生态恢复状况较好。

综上所述工程建设对周围环境影响较小。

六、验收结论

建设单位根据国家有关环境保护法律、法规的要求，履行了环境影响审批手续。按照环境影响报告书及批复要求，落实了各项环境保护措施，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形，验收工作组一致同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、建议

1、完善声屏障的维护及保养，加强运营期跟踪监测，确保运营期声环境保护目标噪声达标；

2、严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境污染事故防范的演练，提高应对突发性污染事故的能力，避免污染事故的发生；

3、服务区汽修产生的危险废物设置危险废物暂存间，定期委托第三方有资质单位妥善处置。

八、验收人员信息

见附表。

验收工作组

2024年8月15日

北沿江高速公路滁州至天长段项目竣工环境保护 验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	王传宝	安徽省交控建设管理有限公司	党委副书记 总经理		建设单位
副组长	许泽宁	安徽交控集团滁天高速项目办	主任		
	赵可肖	安徽省交控建设管理有限公司	部长		
成员	蔡兵	安徽交控集团滁天高速项目办	副主任		
	陈勇庆	安徽皖通高速公路股份有限公司	高级主管		
	王成杰	安徽省驿达高速公路服务区经营管理公司	主管		
	尹伟民	安徽省高速石化有限公司	安环部经理		
	石泽宇	安徽交控石油有限公司	安环部职员		
	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管		
	陈祥勇	安徽交控集团滁天高速项目办	部长		
	王红燕	安徽省交通控股集团有限公司滁州管理中心	养护管理部 部长		
	陶湘	安徽交控集团滁天高速项目办	房建工程师		
周加桂	安徽省环境学会	高工		特邀专家	
熊鸿斌	合肥工业大学	教授			
程君石	合肥市环境科学研究所	高工			
匡武	中国环境科学学会环境生物学分会	正高			
徐殿木	安徽省环协环境规划设计研究院有限公司	高工			

成员	杨雪	安徽工和环境监测有限责任公司	总经理	杨雪	验收 报告 编制 单位
	章海燕	安徽工和环境监测有限责任公司	副总经理	章海燕	
	沈明菊	安徽工和环境监测有限责任公司	总经理助理	沈明菊	
	唐长红	安徽工和环境监测有限责任公司	工程师	唐长红	
	唐洁	安徽工和环境监测有限责任公司	工程师	唐洁	环保 监测 单位
	朱金玉	蚌埠禾美环境设计院有限公司	副总经理	朱金玉	
	陈祖龙	安徽工和环境监测有限责任公司	工程师	陈祖龙	监理 单位
	王辰宇	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	设计代表	王辰宇	设计 单位
	贺中娣	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	房建设计	贺中娣	
	平磊	中海环境科技(上海)股份有限公司	项目经理	平磊	环评 单位
	钟立新	四川公路桥梁建设集团有限公司	项目副经理	钟立新	施工 单位
	李宏杰	安徽建工路港建设集团有限公司	项目副经理	李宏杰	
	吴琪	湖南路桥建设集团有限责任公司	总工	吴琪	
	朱贺	安徽省路桥工程集团有限责任公司	总工	朱贺	
	任长印	中铁二十一局集团第三工程有限公司	商务部部长	任长印	
	李德明	安徽水利开发股份有限公司	项目经理	李德明	
	陈多	福建省路桥建设集团有限责任公司	项目负责人	陈多	
	王荣军	安徽交控工程集团有限公司	安全负责人	王荣军	
	吴琼	裕美华建设集团有限公司	经理	吴琼	
	李凯	安徽港湾生态园林有限公司	项目经理	李凯	